



Le transport durable selon Ciments Calcia

Ciments Calcia est le premier opérateur sur son marché à avoir commandé un bilan environnemental de ses transports ferroviaires de marchandises. Cette étude met en lumière la pertinence de la stratégie logistique multimodale menée par l'entreprise au nom d'un fret éco-responsable

En avril 2008, Ciments Calcia a commandé à Edifret, filiale de la SNCF, un bilan environnemental de ses transports ferroviaires de marchandises. Cette étude avait deux objectifs : d'une part, analyser la consommation d'énergie, les émissions de gaz et les rejets de particules du fret ferroviaire de l'entreprise ; d'autre part, comparer les résultats obtenus à ceux qu'aurait engendrés une solution de transport 100 % routière. Il s'agissait au final de conforter le choix fait par Ciments Calcia, qui mène une politique environnementale volontariste, de privilégier une solution de transport multimodale associant la voie ferrée pour les liaisons principales et la route pour les dessertes terminales. L'étude s'inscrivait ainsi dans une démarche de progrès, visant à valoriser les pratiques et les efforts engagés en logistique, au nom d'un développement durable, dans le sens d'un fret éco-responsable.

L'étude de la liaison Couvrot-Tolbiac...

Le travail d'analyse a en premier lieu porté sur l'une des principales liaisons ferroviaires de Ciments Calcia : celle reliant la cimenterie de Couvrot au centre de distribution de Paris-Tolbiac qui, en 2007, a permis d'acheminer 295,5 kt de ciments en vrac par voie ferrée pour une distribution terminale routière en région parisienne. Cette liaison constitue 67 % des envois ferroviaires annuels de ciments depuis le site de Couvrot. Les coûts externes c'est-à-dire les dommages sociétaux (accidents, bruit, impact sur la santé, dommages sur la nature, etc.) engendrés sur l'environnement et la personne – ont été évalués à 2,2 M€ sur l'année 2007, contre plus de 5 M€ pour un transport effectué en totalité par la route.



67 % = 295 500 tonnes transportées = 197 trains = gain de 6534 MWh =
des volumes
équivalent des besoins annuels en énergie de 12 600 Français



... suivie d'une analyse généralisée

Après Couvrot-Tolbiac, les liaisons ferroviaires de tous les sites de Ciments Calcia ont été analysées, soit 14 liaisons de transport de ciments, auxquelles s'ajoutent des liaisons de transport de clinker (Couvrot-Rombas et Dunkerque-Couvrot) et de combustibles (venant de Montoir et du Havre). L'analyse a été menée sur la base de la totalité des commandes effectuées chez Fret SNCF au cours de l'année 2007, pour des trajets effectués en France et en Belgique.

Cela correspond à 1 120 kt de marchandises transportées (dont 890 kt de ciments, 130 kt de clinker et 100 kt de combustibles) par 886 trains complets d'une vingtaine de wagons chacun, depuis 8 sites expéditeurs en France et un site en Belgique vers 13 sites destinataires. Comme pour Couvrot-Tolbiac, le bilan environnemental réalisé sur ce schéma logistique est issu de la comparaison entre deux scénarios : l'existant et ledit « classique » (transport exclusivement routier), depuis le site de production jusqu'aux points de consommation du client. L'analyse a pris en compte les caractéristiques propres à chaque flux et à chaque site, y compris les manœuvres thermiques effectuées durant les opérations de transport ferroviaire. Les simulations d'impacts du mode routier ont été réalisées à partir de données réelles de Tratel.

Moins d'énergie consommée, moins d'émissions polluantes

Les résultats de l'étude concluent que le scénario multimodal existant a totalisé 61 600 MWh d'énergie consommée en 2007, ce qui représente par rapport au scénario routier classique un gain énergétique de 60 950 MWh (50 646 MWh pour le ciment, 4 868 MWh pour le clinker et 5 436 MWh pour le combustible), soit les besoins annuels en énergie de 117 500 Français. Beaucoup moins consommateur d'énergie, le scénario choisi par Ciments Calcia est aussi beaucoup plus propre. En 2007, il a ainsi engendré l'émission dans l'atmosphère de 6,4 kt de dioxyde de carbone, soit 23 kt de moins que le scénario routier (ce qui correspond aux émissions annuelles de 2 412 Français). Le constat est identique pour les autres émissions polluantes : 168 t d'oxydes d'azote (NOx) et 16 t de composés organiques volatils (COV) évités. Il émet aussi 3,5 fois moins de dioxyde de soufre (SO2) et de particules. D'autre part, les dommages sociétaux, dans ce cadre global, sont 3 fois inférieurs à un scénario 100 % routier.

Des choix validés, des résultats à conforter

Ce bilan démontre donc que la stratégie multimodale de Ciments Calcia contribue à l'atteinte d'objectifs environnementaux ambitieux. Un million de tonnes de ciments sont transportées par train chaque année, sur une distance moyenne de 270 km.

