

Voirie dépolluante de Vanves : promesse tenue

L'analyse des premiers indicateurs relevés le long de cette rue expérimentale est à la hauteur des engagements du TX Aria® en matière de décomposition des oxydes d'azote (NOx).

En étroite concertation avec le conseil général des Hauts-de-Seine et Ciments Calcia, l'artère principale de la ville de Vanves fait l'objet d'une expérience in situ de mesure de la dépollution en présence de TX Aria® suivie par le Laboratoire régional de l'Ouest parisien (LROP). Cette chaussée en béton de ciment mince collé (BCMC), réalisée par le groupement SCREG-Colas en août 2007 avec un béton fourni par Unibéton, a été décomposée en deux sections de 300 mètres dont l'une a été traitée en TX Aria®. Le même principe a été appliqué aux caniveaux et emplacements de parking, ainsi qu'aux bordures et pavés des trottoirs fabriqués par l'entreprise Stradal. Les deux sections ont été appareillées de capteurs afin de mesurer quotidiennement la qualité de l'air et des eaux de ruissellement. « Des indicateurs sur l'eau, l'air et la couleur du revêtement seront ainsi relevés pendant un an afin d'obtenir des données comparatives », explique Antoine Garrido, manager de marché agence routes.

Premiers résultats concluants

Les premières mesures portent sur les taux de décomposition des oxydes d'azote (NOx) et de ses deux principaux dérivés, monoxyde d'azote (NO) et dioxyde d'azote (NO₂), à une hauteur de 1,70 mètre. Deux cycles de relevés ont été effectués, l'un entre le 17 décembre 2007 et le 20 janvier 2008, l'autre entre le 4 mars et le 7 avril dernier, deux autres séries de mesures étant programmées durant l'été et l'automne prochains. « La première période a été marquée par un niveau de pollution particulièrement élevé juste avant Noël, lié à des conditions atmosphériques et de vent défavorables », souligne Gilbert Noworyta, ingénieur technico-commercial IDF. Lors de ce pic intense de pollution, le taux moyen journalier d'abattement des NO₂ a varié entre 40 et 45 %. Ce taux a même été porté à 52,8 % le 22 décembre, jour du pic de pollution le plus élevé, révélé par Airparif avec un indice ATMO maximal de 10. Entre le 4 mars et le 7 avril, le niveau de pollution étant plus proche des conditions habituelles, les taux d'abattement des NOx ont évolué entre 15 et 22 % au niveau de la voie traitée au TX Aria®. L'analyse des résultats fait également apparaître une autre différence notable entre ces deux périodes. À l'inverse des données obtenues au printemps der-

nier, l'analyse des résultats fait apparaître une action plus forte sur les NO₂ que sur les NO durant la période hivernale. Ce phénomène est en cours d'étude par le LROP. « Cette première étude démontre l'efficacité du TX Aria® en matière de dépollution des rues, notamment dans des conditions de pollution optimales », précise Gilbert Noworyta. Des analyses sur la destruction des composés organiques volatils (COV) et sur la qualité des eaux de ruissellement seront réalisées prochainement.

